

Legenda

Rete viaria

-  Rete ferroviaria
-  Strada Statale 18
- 

PERICOLOSITA' ED EFFETTI ATTESI

-  **ALTA:** Area a instabilità medio-alta con effetti massimi di amplificazione
-  **MEDIO-ALTA:**
 - B** - Area a instabilità bassa, basso potenziale di liquefazione, effetti di amplificazione medi e probabile fenomeno di lateral spreading
 - B1** - Area a instabilità media con effetti di amplificazione medio-elevati
-  **MEDIA:**
 - C** - Area a instabilità bassa con basso potenziale di liquefazione e ed effetti di amplificazione medio-bassi
 - C1** - Area a instabilità media-bassa con effetti di amplificazione medi
 - C2** - Area a instabilità media con effetti di amplificazione medi-alti
-  **MEDIO-BASSA:**
 - A** - Area a instabilità limitata con effetti di amplificazione medi
 - A1** - Area a instabilità limitata con effetti medio-bassi di amplificazione e basso potenziale di liquefazione
 - A2** - Area stabile con effetti bassi di amplificazione, moderato potenziale di liquefazione
 - A3** - Area a stabilità mediamente limitata con effetti medio-bassi di amplificazione e basso potenziale di liquefazione
-  **BASSA**

COMUNE DI SANGINETO

STUDIO PRELIMINARE

A 9

CARTA DELLA MICROZONAZIONE SISMICA



Coordinatori
 Prof. Arch. Mauro Francini (DIRITER) Geom. Rosario Pietro Palermo (UTC)

Gruppo di lavoro
 Dipartimento di Pianificazione Territoriale:
 Ing. Maria Colucci Ing. Annunziata Palermo Dott. Annamaria Rosa (Economista) Ing. Maria Francesca Vignani

Geologo
 Dott. Alessandro Cittadino

Ufficio Del Piano
 Arch. Raffaele Francesco Bruno Ing. Filippo Capano Dott. Giancarlo Grande (Agronomo)

Scala 1:10.000 Data Ottobre 2010

